



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-Section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 524]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 17, 2013/आश्विन 25, 1935

No. 524]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 17, 2013/ASVINA 25, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 अक्टूबर, 2013

सा.का.नि. 692(अ).— केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 27, धारा 41, धारा 15 और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है ; और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

2. कोई आक्षेप या सुझाव जो यथाविनिर्दिष्ट अवधि के भीतर उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;

3. आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों, ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली, को भेजे जा सकेंगे ।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (तीसरा संशोधन) नियम, 2013 है ।

(2) इन नियमों में जैसा अन्यथा उपबंधित है उसके सिवाय, ये राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 125ग में उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(1) 1 अप्रैल, 2014 को और उसके पश्चात् नए माडल के बसों की बाडी के निर्माण का परीक्षण और अनुमोदन भारतीय मानक ब्यूरो अधिनियम, 1986 (1986 का 63) के अधीन तत्स्थानी बीआईएस विनिर्देशों के अधिसूचित किए जाने तक उसमें उल्लिखित यानों के लिए, समय-समय पर यथासंशोधित एआईएस: 052 (पुनर्विलोकन 1)—2008 के अनुसार होगा :

परंतु इस नियम के उपबंध 1 अक्टूबर, 2014 को और उसके पश्चात् विद्यमान माडलों के लिए लागू होंगे ।”;

3. उक्त नियमों के प्ररूप 22-क में-

(i) [नियम 47(छ), नियम 115, नियम 124(2), नियम 126क और नियम 127(1), नियम 127 (2) देखिए]” कोष्ठक, शब्द और अंकों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

[नियम 47 (छ), नियम 115, नियम 124(2), नियम 125ग, नियम 126क, नियम 127(1) और नियम 127(2) देखिए]”

(ii) भाग-2 के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

“भाग 2

(बाडी विनिर्माता द्वारा जारी किया जाएगा)

प्रमाणित किया जाता है कि निम्नलिखित यान की बाडी हमारे द्वारा बनाई गई है और उसमें मोटरयान अधिनियम, 1988 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों का अनुपालन किया गया है :

1. यान का ब्रांड नाम

2. चैसिस संख्या

3. इंजन सं./मोटर सं.....

4. बस बाडी विनिर्माता प्रत्यायन प्रमाणपत्र संख्यांक..... तारीख.....तक विधिमान्य है ।

5. अनुमोदित परीक्षण अभिकरण द्वारा तारीख.....को जारी बस बाडी प्रकार अनुमोदन प्रमाणपत्र संख्यांक.....

(बाडी विनिर्माता के हस्ताक्षर)

[प्ररूप 22 -- क भाग 2 में ही सम्यक रूप से मुद्रित प्ररूप में बाडी विनिर्माता के हस्ताक्षर से उसके स्याही प्रतिरूप हस्ताक्षर और बाडी विनिर्माता की मुहर लगा कर विनिर्माता द्वारा जारी किया जाएगा ।]

टिप्पण : भाग 2, बसों के नए माडल पर 1 अप्रैल, 2014 को या उसके पश्चात लागू होगा और बसों के विद्यमान माडल पर 1 अक्टूबर, 2014 को या उसके पश्चात् लागू होगा ।”

[फा. सं. आरटी-11028/02/2013-एमवीएल]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र में सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और सा.का.नि.207(अ), तारीख 8 अप्रैल, 2013 द्वारा उनका अंतिम संशोधन किया गया ।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 17 October, 2013

G.S.R. 692(E) --- The following draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 27, 41, 50, and 110 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the Public.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules within the period as specified will be considered by the Central Government.

3. The objections or suggestions, if any, to these draft rules be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, New Delhi, within the period, specified above.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (3rd Amendment) Rules, 2013.

(2) Save as otherwise provided in these rules, they shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereafter referred as the said rules), in rule 125 C, for sub-rule (1), the following shall be substituted, namely:-

“(1) On and after the 1st day of April, 2014, the testing and approval for body building of new models of buses shall be in accordance with AIS:052 (Revision 1)-2008, as amended from time to time, for vehicles mentioned therein, till the corresponding BIS specifications are notified under the Bureau of Indian Standards Act, 1986 (63 of 1986):

Provided that the provisions of this rule shall be applicable for the existing models on and after the 1st day October, 2014”;

3. In the said rules, in Form 22-A-

(i) for the brackets, word and figures “[see rules 47(g), 115,124(2), 126A and 127(1),127(2)]”, the following shall be substituted, namely:-

“[see rules 47(g), 115,124(2), 125 C, 126A, 127(1) and 127(2)]”;

(ii) for PART-II, the following shall be substituted, namely:-

“PART-II
(to be issued by the body builder)

Certified that the body of the following vehicle has been fabricated by us and the same complies with the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and the rules made thereunder:

1.Brand name of the vehicle _____

2.Chassis No. _____

3.Engine No./Motor No. _____

4.Bus Body Builder Accreditation Certificate Number _____ Date _____ Valid upto date _____

5. Bus Body Type Approval Certificate Number _____ Date _____ issued by the approved Test Agency

(Signature of the body builder)

[Form 22-A Part II shall be issued with the signature of the body builder duly printed in the Form itself by affixing facsimile signature in ink under the hand and seal of the body builder.

Note:- PART-II shall be applicable for new model of buses on or after the 1st April, 2014 and for the existing model of buses on or after the 1st day of October, 2014]”.

[F. No. RT-11028/02/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Joint Secy.

Footnote : The principal rules were published vide number G.S.R. 590 (E) dated the 2nd June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 207(E) dated the 8th April, 2013.